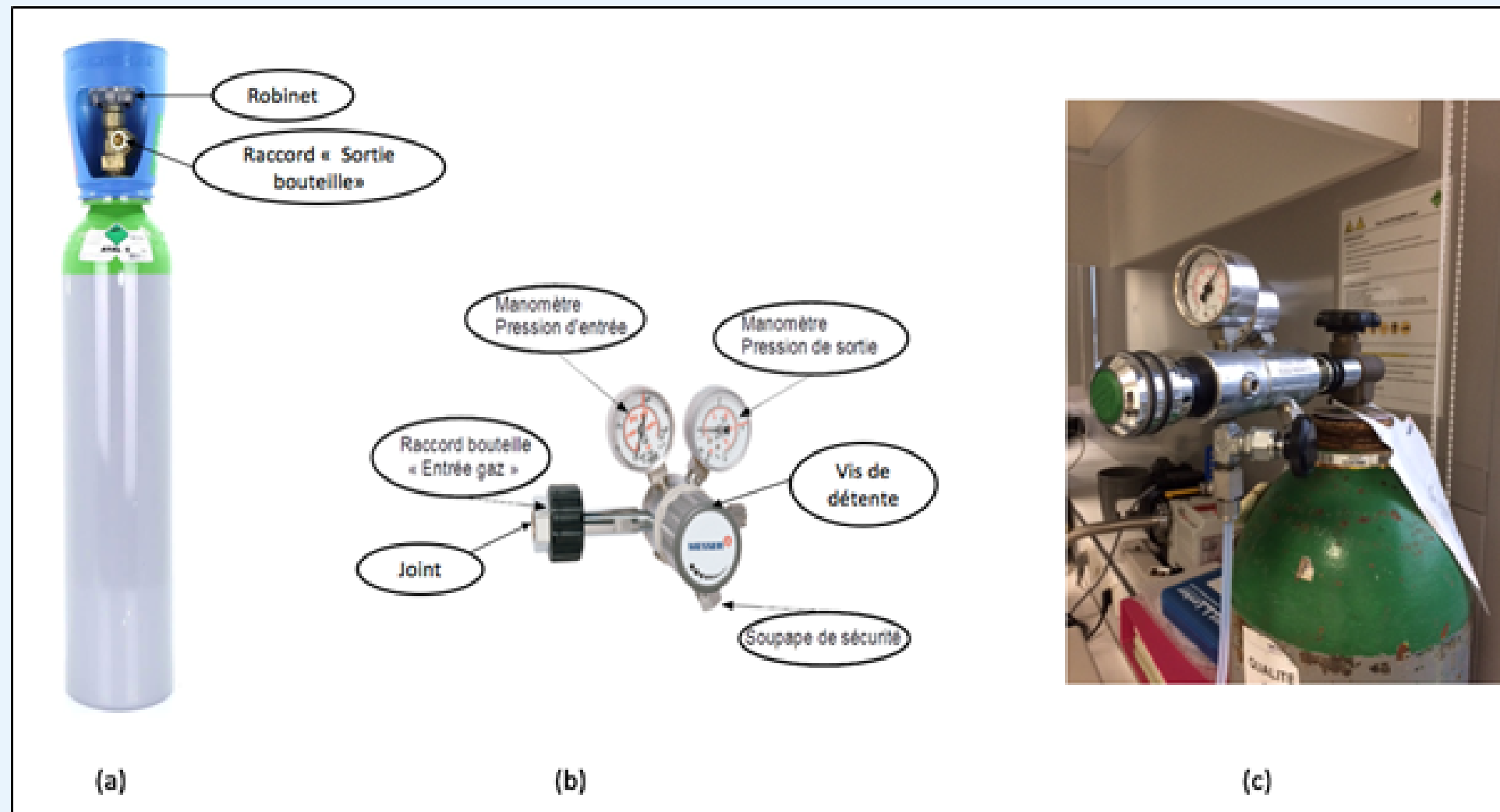


Procédure de montage et démontage d'un détendeur

Figure 1 : Schéma représentant (a) la bouteille de gaz (b) le détendeur (c) détendeur raccordé à la bouteille



Montage d'un détendeur :

- Vérifier la propreté du raccord "sortie bouteille" avant de réaliser l'intervention. *Il est recommandé d'utiliser un chiffon sec pour enlever les éventuelles poussières ou résidus. Cependant, il faut éviter d'ouvrir et de fermer le robinet de la bouteille pour cette manipulation.*
- Vérifier visuellement la propreté et l'état du joint du détendeur.
- Vérifier que le détendeur soit bien fermé. *La vis de détente doit être desserrée.*
- Vérifier le détendeur sur la bouteille. Suivant l'annexe et le schéma ci-dessous, en fonction du type d'étanchéité.

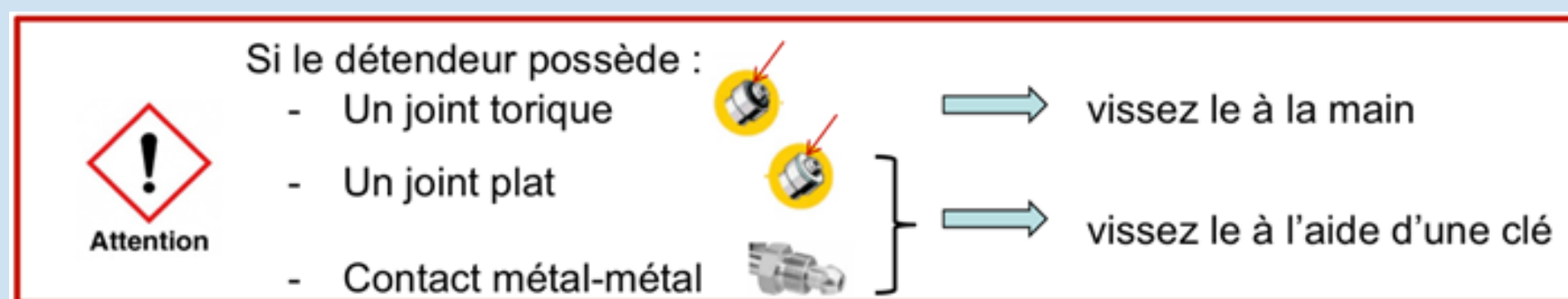


Figure 2 : Type de joint utilisé au niveau des raccords

Ne pas faire face au détendeur pendant cette manipulation

- Ouvrir très progressivement le robinet de la bouteille
- Régler la pression désirée

Démontage d'un détendeur :

- Avant toute opération de démontage, vérifier que le détendeur ne soit pas sous pression, en purgeant la ligne (robinet de la bouteille fermée et vis de détente serrée).
- Dévisser le raccord bouteille ; à la main ou à la clé en fonction du type d'étanchéité

Annexe :

Le détendeur adapté est choisi en fonction du gaz et des conditions d'utilisation.

Les caractéristiques du détendeur sont :

- Le type de matériaux (inox ou laiton),
- Le type de détente (simple ou double),
- Le raccord d'entrée du détendeur (en fonction du gaz),
- Le raccord de sortie du détendeur (fonction de la manip).

Le raccordement du détendeur sur la bouteille dépend du type de gaz (B, C, E, F, G, H, J)

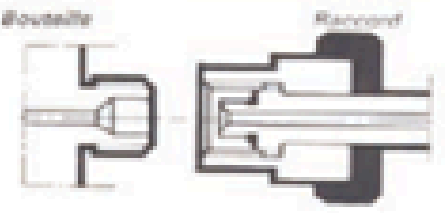
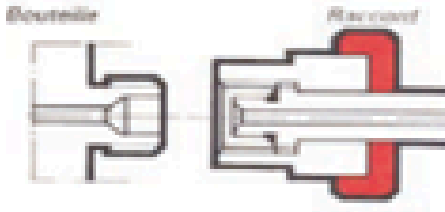
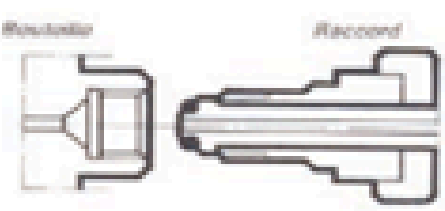

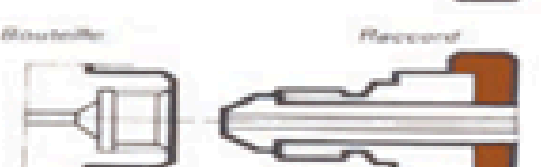

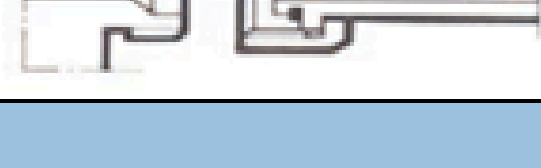
<p>Type C Couleur noire Gaz ni comburants, ni combustibles. Raccord mâle diamètre 21,7 mm, pas 1,814 à droite. Ammoniac, Hélium, Argon, Krypton, Azote, Néon, Dioxyde de carbone, Xénon, Dioxyde de soufre.</p>	
<p>Type E Couleur rouge Gaz combustibles Raccord mâle diamètre 21,7 mm, pas 1,814 à gauche. Hydrocarbures (sauf C2H2), Monoxyde de carbone, Arsine, Phosphine, Deutérium, Silane, Diborane, Sulfure d'hydrogène, mélanges combustibles non corrosifs.</p>	
<p>Type F Oxygène Couleur blanche Raccord femelle diamètre 22,91 mm, pas 1,814 à droite. Le raccord type F équipe exclusivement les robinets de bouteilles d'Oxygène.</p>	
<p>Type B air comprimé Raccord mâle diamètre 30 mm, pas 1,75 à droite.</p>	
<p>Type G Couleur bleue Gaz comburants autres que l'Oxygène Mélanges dont l'élément actif est comburant et dont la teneur nominale de celui-ci est supérieure à 21%. Ex : Protoxyde d'azote, monoxyde d'azote.</p>	
<p>Type H Couleur marron Acétylène dissous Raccord femelle diamètre 22,91 mm, pas 1,814 à gauche. Le raccord type H équipe exclusivement les robinets des bouteilles d'Acétylène dissout.</p>	
<p>Type J Gaz corrosifs Raccord mâle diamètre 25,4 mm, pas 3,174 à droite. Chlorure d'hydrogène, Fluorure d'hydrogène, Bromure d'hydrogène, Phosgène, Dichlorosilane, Chlorure de bore, mélanges corrosifs, Dioxyde d'azote, Chlore.</p>	

Figure 3 : Raccordement bouteille/détendeur en fonction du type de gaz